



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Urząd Gminy 37-120 Markowa
W P Ł Y N Ę Ł O
dnia 2010 -05- 14 (475)
L.dz podpis Rzeszów, 2010-05-

RDOŚ-18-WOOS-7048-1-532/5/09/ak

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.);
- art. 106 § 1, 2 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Markowa z dnia 15 grudnia 2009 r. znak: UG.7627/I/06/09 oraz uzupełnienia raportu otrzymanego dnia 14 kwietnia 2010 r. w sprawie uzgodnienia środowiskowych warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie zespołu usługowo - handlowego stacji paliw + stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych + myjni + centrum handlowego na działkach nr: 5054/2, 5054/4, 5055/1, 5055/3, 5064, 5075 położonych w Markowej oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wrzesień 2009 r., autor: mgr Jan Kowalski
3. Informacja o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

postanawiam:

UZGODNIĆ warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie zespołu usługowo - handlowego stacji paliw + stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych + myjni + centrum handlowego na działkach nr: 5054/2, 5054/4, 5055/1, 5055/3, 5064, 5075 położonych w Markowej.

W skład projektowanego przedsięwzięcia będą wchodziły:

1. Stacja paliw
 - 1.1. Budynek stacji
 - 1.2. Dystrybutory
 - 1.3. Stanowiska pomocnicze
 - 1.4. Myjnia
 - 1.5. Magazyn
2. Stacja obsługi pojazdów
 - 2.1. Budynek stacji obsługi pojazdów

- 2.2. Magazyn
- 2.3. Kontener na śmieci
- 3. Budynek handlowy
- 4. Stacja TRAFO
- 5. Stanowiska parkingowe

Szacunkowa powierzchnia zabudowy:

- powierzchnia budynków, wiat (dachy) – ok. 1900,0 m²,
- drogi, parkingi, place utwardzone – ok. 6810 m²,
- pozostałe (w tym tereny zielone) – ok. 2270 m².

Inwestor: "Transpetrol" Szpytma - Spółka Jawna, Markowa 133a, 37-120 Markowa

I. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace na etapie realizacji i eksploatacji będą wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami, odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania.
2. Ścieki technologiczne z myjni gromadzone będą razem ze ściekami sanitarnymi w zbiorniku bezodpływowym, a następnie wywożone będą do oczyszczalni ścieków na podstawie stosownej umowy. Przed zrzutem do zbiornika ścieki technologiczne będą oczyszczane w separatorze koalescencyjnym z osadnikiem. Po wykonaniu kanalizacji sanitarnej ścieki te kierowane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej.
3. Woda do mycia samochodów będzie krążyła w obiegu półzamkniętym.
4. Wody opadowo - roztopowe ze szczelnych powierzchni zanieczyszczonych ujmowane i odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej i wprowadzane do środowiska (ziemi) po wcześniejszym oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym zespolonym z osadnikiem.
5. Na etapie realizacji inwestycji pracownicy będą korzystać z istniejącego zaplecza sanitarnego w budynku usługowo – handlowym.
6. Zapotrzebowanie wody dla celów bytowych, porządkowych oraz przeciwpożarowych będzie pochodziło ze studni lub sieci wodociągowej gminnej.
7. Powstałe masy ziemne będą rozplantowane na działkach Inwestora lub wywiezione poza teren przedsięwzięcia.
8. Przed posadowieniem zbiorników, po wykonaniu wykopów, grunt z wykopów należy przebadać. W przypadku niedotrzymania standardów środowiska, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 165, poz 1359) niedopuszczalne jest wykorzystanie tych gruntów do zasypania wykopów budowlanych. W razie konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy przebadać przed wprowadzeniem do środowiska i w przypadku stwierdzenia niedotrzymania standardów jakości wód, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr. 143, poz. 896) ocenionych w stosunku do ustalonego na przedmiotowym terenie tła geochemicznego wody należy oczyścić.

9. Na etapie realizacji inwestycji, przy doborze sprzętu budowlanego i środków transportu dostarczających materiały konstrukcyjne i budowlane należy zwrócić uwagę na poziom hałasu, drgań oraz stan techniczny w celu ograniczenia do minimum negatywnego wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny.

10. Dla wszystkich obiektów planowanych do realizacji będą zainstalowane kotły gazowe o wydajności: 1 x ok. 30 kW, 1 x 90 kW, 2 x 25 kW.

11. Stanowiska naprawcze i diagnostyczne, na których prowadzone będą próby silników wyposażone będą w odciągi miejscowe spalin samochodowych.

12. W miarę możliwości należy eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

13. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tzn. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ z zapewnieniem płynności robót, odpowiedniej organizacji pracy, przy użyciu sprawnego sprzętu i spełniających normy materiałów.

14. Wytworzone w trakcie eksploatacji odpady będą segregowane, oznakowane oraz magazynowane w wydzielonym, oznakowanym miejscu i sukcesywnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z obowiązującym prawem.

15. Powstające w czasie prac budowlanych odpady należy segregować i przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania.

16. Urządzenia będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym.

17. Wskutek prowadzenia prac budowlanych i montażowych oraz w trakcie eksploatacji nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Projekt budowlany musi uwzględniać ustalenia wymienione w punkcie I niniejszego postanowienia.

2. Wszystkie powierzchnie parkingowe oraz place manewrowe i postojowe będą szczelne.

3. Istniejącą stację paliw należy zdemontować, a zbiorniki do magazynowania paliwa po wyczyszczeniu wykorzystać do magazynowania wody dla potrzeb myjni samochodowych.

4. Dla potrzeb stacji paliw zainstalowane będą 3 atestowane zbiorniki podziemne wyposażone w nowoczesną aparaturę kontrolno - pomiarową. Będą to 2 zbiorniki wielokomorowe na ON i E-95 oraz E-98 o pojemności 62 m³ każdy i 1 zbiornik na LPG o pojemności 20 m³.

5. Zbiorniki magazynowe paliw będą wykonane w technologii dwupłaszczowej i zostaną wyposażone w nowoczesne urządzenia do monitorowania przestrzeni międzypłaszczowej, w celu wykluczenia możliwości przedostania się do gruntu substancji ropopochodnych.

6. Zbiorniki magazynowe paliw oraz dystrybutory zostaną wyposażone w nowoczesne urządzenia do odsysania oparów VRS o skuteczności powyżej 99 %.

7. Przeładunek z autocysterny samochodowej do zbiorników będzie zhermetyzowany (wahadło gazowe).

8. Zanieczyszczenia z kotłów odprowadzane będą emitorami:

- E - 14 o wysokości 12,0 m i średnicy 0,2 m (budynek stacji paliw),
- E - 15 o wysokości 12,0 m i średnicy 0,3 m (budynek stacji obsługi),
- E - 16 o wysokości 12,0 m i średnicy 0,2 m (obiekt handlowy),

- E - 17 o wysokości 12,0 m i średnicy 0,2 m (myjnia + wulkanizacja).

9. Zanieczyszczenia powstające w budynku stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych będą odprowadzane emitorami E7 - E13 o wysokości 12,0 m i średnicy 0,2 m każdy.

10. Minimalny poziom tłumienia ścian i okien w pomieszczeniach budynku warsztatowego będzie na poziomie ok. 25 dB.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:

1. Ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach winna uwzględniać wszystkie obiekty istniejące jak i projektowane, z wyszczególnieniem ich charakterystycznych parametrów.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Markowa z dnia 15 grudnia 2009 r. znak: UG.7627/I/06/09 w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie zespołu usługowo - handlowego stacji paliw + stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych + myjni + centrum handlowego na działkach nr: 5054/2, 5054/4, 5055/1, 5055/3, 5064, 5075 położonych w Markowej o łącznej powierzchni ok. 1,1 ha.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia ustalono, że należy je zaliczyć do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 35, pkt 52 b i pkt 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), tj. odpowiednio: instalacje do magazynowania lub dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych lub substancji chemicznych, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem stacji paliw na gaz płynny, zespoły zabudowy usługowej na terenie o powierzchni nie mniejszej niż 2 ha, centra handlowe i usługowe o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha lub o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 1 ha, wraz z towarzyszącą infrastrukturą, stacje obsługi lub remontowe sprzętu budowlanego lub rolniczego, lub środków transportu, niewymienione w pkt 17-19 i pkt 45, z wyłączeniem myjni i stacji kontroli pojazdów. Tym samym przedsięwzięcie będące przedmiotem uzgodnienia należało zaliczyć do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z art. 173 przywołanej ustawy. Wobec powyższego zgodnie z art. 77 ust. 1 przywołanej wyżej ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jest organem właściwym do wydania żądanego uzgodnienia.

Stosowna informacja o przedłożonym wraz z wnioskiem raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie w formularzu E pod numerem 2010/E/0058.

Zgodnie z art. 77 ust. 2 ww. ustawy organ występujący o uzgodnienie przedłożył m. in.: wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz informację o braku obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

Po analizie przedłożonej przez Inwestora dokumentacji stwierdzono, że materiały nie przedstawiają w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska m. in.: nie dokonano oceny skutków lokalizacji elektrowni wiatrowej na spójność sieci obszarów Natura 2000, nie określono jednoznacznie pojemności zbiorników magazynowych, nie przedstawiono pełnych obliczeń dotyczących emisji zanieczyszczeń z analizowanego terenu. W związku z tym, pismem z dnia 11 marca 2010 r. znak: RDOŚ-8- OOS-7048-1-532/2/09/ak wezwano do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania przedłożono przy piśmie Wójta Gminy Markowa z dnia 12 kwietnia 2010 r., znak: UG.7627/I/6/09 uzupełnienie do raportu. Po przeanalizowaniu dokumentów i wyjaśnień przedłożonych przez wnioskodawcę uznano, że uzupełniony raport spełnia wymogi art. 66 przywołanej wyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko poza wariantem najkorzystniejszym dla środowiska (inwestycyjnym) przedstawiono wariant alternatywny oraz opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia.

Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia:

Zaniechanie realizacji przedsięwzięcia jest posunięciem najbardziej korzystnym dla środowiska. Wynika to z faktu, że każde działanie człowieka ingerującego w środowisko będzie w mniejszym lub większym stopniu wpływać na jego jakość i poszczególne komponenty. Projektowany obiekt spełniał będzie wszystkie wymagania krajowe i europejskie w zakresie ochrony środowiska. Nowe przedsięwzięcie będzie gwarantowało możliwość stworzenia dodatkowych miejsc pracy w rejonie. W związku z tym, niepodejmowanie przedsięwzięcia byłoby nieuzasadnione zarówno technologicznie jak i ekonomicznie, a tzw. "bezruch inwestycyjny" nie jest alternatywą dla rozwoju przedsiębiorczości.

Wariant alternatywny przedsięwzięcia:

Inwestor jako wariant alternatywny rozpatrywał budowę zespołu usługowo - handlowego stacji paliw + stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych + myjni + centrum handlowego bez elektrowni wiatrowej.

W skład projektowanego zespołu usługowo-handlowego wchodziłyby:

I. STACJA PALIW

1. Budynek stacji – częściowo podpiwniczony - 2 kondygnacje o powierzchni zabudowy 216,00 m² i powierzchni użytkowej 450,00 m². W budynku stacji paliw będą następujące pomieszczenia: stanowiska kas, sklep, mini bar, sanitariaty, biuro, pomieszczenia socjalne, piwnica, pomieszczenia techniczne, ochrony obiektu i magazynowe, powierzchnia rezerwowa.

2. Cztery dystrybutory dla samochodów osobowych i jeden dystrybutor dla samochodów tir i maszyn rolniczych.
3. Stanowiska pomocnicze (odkurzacz , kompresor).
4. Myjnia: 1 stanowisko dla samochodów tir, maszyn rolniczych i 4 stanowiska samoobsługowe dla samochodów osobowych (2 + 2 rezerw.).
5. Magazyn o powierzchni 12,0 m².

II. STACJA OBSŁUGI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I OSOBOWYCH

1. Budynek stacji o powierzchni zabudowy 1044,00 m² i powierzchni użytkowej 1350,00 m². Budynek stacji obsługi pojazdów będzie posiadał część biurowo-ekspozycyjną, stanowiska obsługi:

- 3 stanowiska naprawy samochodów TIR,
- 1 stanowisko diagnostyczne TIR,
- 2 stanowiska naprawy samochodów osobowych,
- 1 stanowisko diagnostyczne samochodów osobowych

oraz pomieszczenia magazynowe, socjalne pracowników fizycznych i powierzchnię rezerwową.

2. Magazyn o powierzchni - 3 x 12,0 m².

3. Kontener na śmieci.

III. BUDYNEK HANDLOWY

Budynek handlowy o powierzchni zabudowy 604,00 m² i powierzchni użytkowej 540,00 m² będzie posiadał powierzchnie: handlową, magazynową, pomieszczenia: techniczne, socjalne, biurowe, barek, hall.

IV. STACJA TRAFI

V. STANOWISKA PARKINGOWE - 11 stanowisk dla TIR-ów (długość 18,0 m), 20 stanowisk osobowych i 10 stanowiska rezerwowych.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska („inwestycyjny”):

Inwestor jako wariant inwestycyjny rozpatrywał budowę zespołu usługowo - handlowego stacji paliw + stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych + myjni + centrum handlowego z elektrownią wiatrową.

W uzupełnieniu przedłożonym przy piśmie Wójta Gminy Markowa, Inwestor po ponownym przeanalizowaniu wariantów realizacji przedsięwzięcia odstąpił od pierwotnego wariantu inwestycyjnego i zwrócił się z prośbą o uzgodnienie wariantu alternatywnego. Organ uzgadniający warunki realizacji przedsięwzięcia uwzględnił informację uzyskaną od Inwestora i uzgodnił warunki dla wariantu alternatywnego, który różni się od wariantu inwestycyjnego brakiem realizacji elektrowni wiatrowej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu i wibracji emitowanych do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego w wyniku użycia maszyn budowlanych, transportu oraz zapylenia podczas prowadzonych prac. Uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Na etapie realizacji inwestycji pracownicy będą korzystać z istniejącego zaplecza sanitarnego w budynku usługowo – handlowym.

W trakcie realizacji inwestycji odpady będą segregowane oraz magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na

środowisko oraz zabezpieczone przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych i przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Źródłem zaopatrzenia w wodę będzie istniejąca studnia lub sieć wodociągowa gminna. Ścieki technologiczne z myjni gromadzone będą razem ze ściekami sanitarnymi w zbiorniku bezodpływowym, a następnie wywożone będą do oczyszczalni ścieków na podstawie stosownej umowy. Przed zrzutem do zbiornika ścieki technologiczne będą oczyszczane w separatorze koalescencyjnym z osadnikiem. Po wykonaniu kanalizacji sanitarnej ścieki te kierowane będą do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Woda do mycia samochodów będzie krążyła w obiegu półzamkniętym, czyli tylko ok. 15 - 20 % wody używanej do mycia pojazdu będzie zrzucane do kanalizacji. Wody opadowo - roztopowe ze szczelnych powierzchni zanieczyszczonych ujmowane i odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej i wprowadzane do środowiska (ziemi) po wcześniejszym oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym zespolonym z osadnikiem.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie związana z procesami: magazynowania, dystrybucji paliw płynnych, ruchem pojazdów samochodowych obsługiwanych przez stacje: paliw i obsługi pojazdów (tankowanie paliw, myjnia samochodowa, warsztat samochodowy) oraz eksploatacją kotłowni gazowych dla potrzeb poszczególnych obiektów. Przyjęte założenia projektowe gwarantują spełnienie unormowań prawnych w zakresie ochrony powietrza tzn. będą spełnione normy dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu poza analizowanym terenem zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2008 nr 47, poz. 281).

Emisja hałasu do środowiska związana będzie z charakterem prowadzonej działalności. Na terenie inwestycji wyodrębniono następujące rodzaje źródeł hałasu: pojazdy korzystające z usług stacji paliw, warsztatu samochodowego, budynku handlowego, dystrybutorów paliw, myjnia samochodowa, urządzenia zlokalizowane w warsztacie samochodowym. Zrealizowanie inwestycji zgodnie z przedstawioną koncepcją budowlano - technologiczną, nie spowoduje przekroczeń wartości ponadnormatywnych na terenach prawnie chronionych pod względem akustycznym.

W celu prawidłowej gospodarki odpadami powstającymi w czasie eksploatacji zakładu, zobowiązano w punkcie I postanowienia do przestrzegania ogólnych zasad wynikających z obowiązujących przepisów. Opakowania stosowane do magazynowania odpadów będą odporne na działanie znajdujących się w nich odpadów. Magazynowanie i transportowanie odpadów będzie prowadzone tak, aby nie dochodziło do ich rozprzestrzeniania się w środowisku. Ponadto należy zapewnić bezpieczeństwo prac ładunkowych i przewozu odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia. Powstające odpady należy ewidencjonować, zgodnie z wymaganiami przepisów o odpadach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania w odległości ok. 3,5 km od granic proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Nad Husowem” (PLH180025), ok. 21,5 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Pogórze Przemyskie” (PLB180001), ok. 33 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska (PLB180005) oraz ok. 5 km od granic Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Po dokonaniu analizy uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, mając na uwadze fakt, iż Inwestor odstąpił od pierwotnego wariantu inwestycyjnego, na rzecz wariantu alternatywnego planowanego przedsięwzięcia, które będzie polegało wyłącznie na budowie zespołu usługowo - handlowego, stacji paliw + stacji obsługi pojazdów ciężarowych i osobowych + myjni + centrum handlowego bez elektrowni wiatrowej, że planowana inwestycja nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na twory, zasoby i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, w tym na ww. obszary Natura 2000.

Ze względu na konieczność zachowania wymogów ochrony środowiska uznano za niezbędne nałożenie dodatkowych warunków opisanych w punkcie I i II niniejszego postanowienia. Warunki te są rozstrzygnięciami indywidualnymi. Niezależnie od nich dla przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Jak wynika z przedłożonego materiału dowodowego, przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii, nie wymaga również ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego na środowisko z uwagi na odległość (ok. 70 km) do granicy państwa oraz niewielki zasięg oddziaływania inwestycji. Wobec powyższego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Z uwagi na powyższe okoliczności uznano, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, co mając na uwadze na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Agnieszka Marcela
7-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska -
Regionalny Konsultator Przyrody w Rzeszowie

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Markowa, 37 - 120 Markowa 1399
2. "Transpetrol" Szpytma - Spółka Jawna, Markowa 133a, 37-120 Markowa
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa za pośrednictwem Urzędu Gminy Markowa

Do wiadomości:

1. RDOŚ-18-WOŚ - a/a.